 РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Иркутская область

Эхирит-Булагатский район

Муниципальное  образование «Усть-Ордынское»

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**« Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в п. Усть-Ордынский на 2017**

п.Усть-Ордынский

2017 год

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

« Развитие сети автомобильных дорог общего пользования

в п. Усть-Ордынский на 2017-2020 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной целевой программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | « Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в п. Усть-Ордынский на 2017-2020 годы» |
| Дата принятия решения о принятии программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | Постановление главы администрации № 821 от 12.09.2017 г. |
| Муниципальный заказчик | Администрация муниципального образования «Усть-Ордынское» |
| Координатор программы | Заместитель главы администрации МО «Усть-Ордынское» |
| Разработчик программы | Отдел по ЖКХ и благоустройству администрации муниципального образования «Усть-Ордынское» |
| Цели программы | Развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для  улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования. |
| Задачи программы | Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:  - строительство автомобильных дорог местного значения;  - создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения.  - реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов.  - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог поселка.  -повышение уровня благоустройства поселка в части муниципального дорожного хозяйства. |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем финансирования – 169168,32 тыс. рублей, из них: предполагаемые средства областного бюджета – 131348,17 тыс. рублей, предполагаемые средства местного бюджета – 37820,15 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Улучшение качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения поселка. Снижение дорожно-транспортных происшествий. Помимо этого ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства. |
| Сроки реализации программы | 2017-2020 годы. |
|  |  |

Ι. ВВЕДЕНИЕ

Развитие экономики МО «Усть-Ордынское» зависит от состояния автомобильных дорог. Удовлетворение потребностей населения п. Усть-Ордынский в передвижениях находится в прямой зависимости от состояния дорог, позволяющих обеспечивать более высокий  уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижение.

Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы поселка. В настоящее время, автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией МО «Усть-Ордынское» стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог поселка в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения поселка. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети поселка с доведением её характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

ΙΙ. СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ

         Поселок Усть-Ордынский  с численностью постоянного населения 14570 человек по состоянию на 01.01.2017г. - центр Эхирит-Булагатского района Иркутской области, расположен в 65 км.от г. Иркутска.

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории п.Усть-Ордынский составляет– 107,863 км, в том числе с асфальтовым и гравийным покрытием 99,687 км., с цементо-бетонным покрытием 0,474 км., грунтовых дорог 7,996 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Анализ существующего состояния автомобильных дорог поселка показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Выявленныепроблемы:

−             Низкое качество дорожного полотна и отсутствие тротуаров в поселке.

−             Необходимость строительства дорог в новых районах поселка.

−             Необходимость приобретения техники осуществляющих деятельность по благоустройству автомобильных дорог поселка.

−             Потребность в реконструкции и строительстве сетей наружного освещения на улицах поселка.

−             Низкое качество озеленения  поселка.

По решению Эхирит-Булагатского районного суда Иркутской области, следует произвести выбоины асфальтового покрытия по улицам: ул. Ленина, ул. Мира, ул. Мичурина (на пересечении с ул. Белобородова рядом с остановочным пунктом), ул. 50 лет Октября, ул. Буденного, ул. Кирова, ул. 8 Марта, ул. Тимирязева, ул. Хангалова, ул. Полевая, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Ватутина, переулках Звездный, 50 лет Октября, Коммунальный.

Произвести отсыпку дорожного полотна по ул. Астафьева, ул. Шматкова от ул. Ленина до ул. 8 Марта, пер. Бертагаева.

Разработать в установленном порядке проект организации дорожного движения в п. Усть-Ордынский.

Обустроить тротуары на следующих улицах: ул. Горького возле здания МОУ «Усть-Ордынская СОШ №2», ул. Юннатов возле здания МОУ «Усть-Ордынская НОШ», в микрорайоне возле здания МДОУ № 7 «Колосок», в пер. 1-й Октябрьский возле здания МДОУ «Родничок».

В целях безопасного передвижения пешеходов необходимо оборудовать улицы пешеходными тротуарами, лежачими полицейскими согласно ГОСТу на улице: ул. Первомайская. Согласно требованию СНиП  П-4-79 «Наружное освещение городов, поселков и сельских пунктов» следует оснастить уличными фонарями следующие улицы: ул. Чайковского, ул. Королева, ул. Аптечная, ул. Фармацевтов, ул. Николаева, ул. Менделеева, ул. Чехова, ул. Кислородная, ул. Полевая, ул. Ербанова, ул. Горького возле здания МОУ «Усть-Ордынская СОШ.№2».

Ежегодно на содержание и элементарный ямочный ремонт требует больших вложений, но в связи с отсутствием финансовых средств ремонт производится в пределах 8,9%  от необходимого уровня.

Активное строительство новых жилых домов усадебного типа с земельными участками от 15 и выше соток на каждого домовладельца привели к расширению черты поселка и увеличению протяженности улиц. Общее состояние дорог оценивается как удовлетворительное. В зимнее время  возникают трудности при уборке снега с улиц поселка. Из бюджета поселка выделяются денежные средства на содержание дорог, но этих средств недостаточно.

На многих поселковых улицах необходимо строительство сетей освещения.

Возникает необходимость восстанавливать одни и те же светильники  чаще, чем предусмотрено нормативными сроками, что  приводит к увеличению затрат на содержание внутриквартального освещения  из средств бюджета.

Работы по обслуживанию улично-дорожной сети поселка осуществляют  на основании договоров с МО «Усть-Ордынское»: ОАО «Дорожная служба Иркутской области», МУП «Каскад».

Для улучшения показателей в п. Усть-Ордынский необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

С учетом ограниченной доходной базы муниципального бюджета переход на финансирование по нормативам  содержания, ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог общего пользования местного значения  не представляется возможным. Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков  автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в п.Усть-Ордынский позволит системно направлять средства на

решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

ΙΙΙ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

*Цель Программы* – развитие сети автомобильных дорог местного значения, обеспечивающей безопасные перевозки грузов и пассажиров, снижение транспортных издержек для  улучшения социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения муниципального образования.

*Основные задачи Программы*:

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- строительство автомобильных дорог местного значения;

- создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения.

- реконструкция и капитальный ремонт дорог и мостов.

- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог поселка.

- повышение уровня благоустройства поселка в части муниципального дорожного хозяйства.

ΙV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

При расчете затрат на реализацию мероприятий в период 2018-2020 годы учитывался установленный бюджетом уровень финансирования на 2017 год с ежегодным увеличением на индекс дефлятор Министерства экономического развития и торговли РФ на 2017-2018г. (индекс дефлятор 2018/2017 –  105,0 %, 2019/2018 –  105,0 %, 2020/2019 – 100,0%).

 Перечень основных мероприятий на 2017-2020гг., (таблица № 1).

Таблица № 1

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов по строительству, реконструкции и капитальному ремонту дорог  и тротуаров

 по годам

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов | Стоимость объектав тыс.руб. | Финансиро-вание из  областного бюджета(по согласова-нию) | Финансиро-вание из местного бюджета |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| **2017 год** | | | | |  |
| 1. | **Ремонт дороги, восстановление дорожной одежды**по ул. Буденного протяженностью -650 п.м. шириной -7 п.м.  **Устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий**в п. Усть-Ордынский.  **Устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий по** ул. Мира, ул. Атутова, ул. Кирова 58, перекресток Кирова-Буденного, ул. Балтахинова, ул. Ленина.  **Уборка снега и мусора с тротуаров по**ул. Ленина, ул. Кирова, ул. 50 лет Октября, ул. 8 Марта, ул. Буденного, ул. Горького, перек. ул. Горького, ул. Калинина, ул. Мира, пер. 1 Октябрьский, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Каландаришвили.  **Вывоз снега, мусора с дорог и обочин по**ул. Ленина, ул. Кирова, ул. 50 лет Октября, ул. 8 Марта, ул. Буденного, ул. Горького, перек. ул. Горького, ул. Калинина, ул. Мира, пер. 1 Октябрьский, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Каландаришвили.  **Межевание границ на следующих земельных участках**ул. Буденного, ул. Каландаришвили, ул. Ербанова, ул. Мира, ул. Ватутина, ул. Ленина.  **Услуги по технолог.присоединению**  **электроснабжения для освещения дорог на следующих улицах**ул. Чайковского, ул. Королева, ул. Аптечная, ул. Фармацевтов, ул. Николаева, ул. Менделеева, ул. Чехова.  **Работы по на несению дорожной разметки**  **Расход по электроэнергии для освещения дорог**  **Размещение светильников наружного освещения дорог на опорах за январь-май месяц**  **Работа по замене ламп светильников электроосвещения на дорогах**  **Летнее содержание дорог (очистка дорог от снежных валов).**  **Подсыпка уличной сети**  **Транспортировка шлака для отсыпки дорог**  **Разработка локально-сметного расчета (ремонт дорог в рамках перечня объектов  «Народная инициатива на 2017 г.»)**  **Хоз. Товары (лопаты, метлы,  мешки для мусора, кабель, провод, перчатки, пускатель, выключатель, растворитель, контактор, трансформатор, пускатель электромагнитный для освещения дорог).**  **Дорожная эмаль АК-5370 белая.**  **Приобретение и установка знаков дорожного движения**  **Проектно-сметная документация на ремонт автомобильной дороги по**ул. Ленина  **Экспертиза проекта** | 633,91        1185,76        573,77          863,75              404,50            169,00          0,55          28,80    800,00      183,00      40,00      86,00  62,00  19,00      40,45        76,00            44,00    40,00    4200,00    1300,00 | 570,52        1067,18        516,39          0              0             0           0          0    0      0      0      0  0  0      0        0            0    0     0    0 | 63,39        118,58        57,38          863,75              404,50            169,00          0,55          28,80    800,00      183,00      40,00      86,00  62,00  19,00      40,45        76,00            44,00    40,00    4200,00    1300,00 |  |
| 2. | **Итого** | **10750,49** | **2154,09** | **8596,4** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2018 год\*** | | | | | | |
| 1. | **Капитальный ремонт на**ул. Ленина от пересечения с ул.  Каландаришвили до пересечения с ул. Мира-1 км.  **Расход по электроэнергии для освещения дорог**  **Искусственные дорожные неровности согласно ГОСТу на   улице**Первомайская-2 шт.  **Вывоз снега, мусора с дорог и обочин по** ул. Ленина, ул. Кирова, ул. 50 лет Октября, ул. 8 Марта, ул. Буденного, ул. Горького, перек. ул. Горького, ул. Калинина, ул. Мира, пер. 1 Октябрьский, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Каландаришвили.  **Ремонт гравийных дорог на следующих улицах**ул. Пикуля -1350 м., ул. Суборова -1550м., ул. Федосеева – 1500 м., ул. Аптечная - 450 м.  **Приобретение и установка дорожных знаков**  **Уборка снега и мусора с тротуаров по**ул. Ленина, ул. Кирова, ул. 50 лет Октября, ул. 8 Марта, ул. Буденного, ул. Горького, перек. ул. Горького, ул. Калинина, ул. Мира, пер. 1 Октябрьский, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Каландаришвили.  **Подсыпка уличной сети** | | 60000,00        799,11    60,00        404,50              6105,70      100,00          906,94        65,10 | 54000,00        0    0        0              5495,13      0          0        0 | 6000,00        799,11    60,00        404,50              610,57      100,00          906,94        65,10 | |
| 2. | **Итого** | | **68441,35** | **59495,13** | **8946,22** | |
| **2019 год\*** | | | | | | |
| 1. | | **Капитальный ремонт на**ул. Ленина от пересечения с ул.  Каландаришвили до пересечения с ул. Мира-0,9 км.  **Ремонт дороги на следующих улицах:**  ул. Ленина от ул. Мира до ул.Шматкова.  **Расход по электроэнергии для освещения дорог**  **Ремонт дороги на следующих улицах**ул. Тимирязева от  ул. Хангалова до ул. 1-Майская- 600м., ул. Ленина – 600м.  **Приобретение и установка дорожных знаков**  **Уборка снега и мусора с тротуаров по**ул. Ленина, ул. Кирова, ул. 50 лет Октября, ул. 8 Марта, ул. Буденного, ул. Горького, перек. ул. Горького, ул. Калинина, ул. Мира, пер. 1 Октябрьский, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Каландаришвили.  **Подсыпка уличной сети** | 60000,00        1290,23    832,00        656,47    105,00        952,29          68,36 | 54000,00        0    0        590,82    0        0          0 | | 6000,00        1290,23    832,00        65,65    105,00        952,29          68,36 |
| 2. | | **Итого** | **63904,35** | **54590,82** | | **9313,53** |
| **2020 год\*** | | | | | | |
| 1. | | **Ремонт дороги на следующих улицах**  ул. Первомайская-1000 м.от пер.1-Октябрьской до ул. Чапаева, ул.Д.Банзарова.  **Отсыпка гравием шириной 8 м., с установкой водопропускных труб, с нарезкой кюветов***нановых улицах в новостройках «Район аэропорта»*  **Расход по электроэнергии для освещения дорог**  **Ремонт дороги на следующих улицах**ул. Д. Банзарова от ул. Ленина до ул. Кирова-380 м., пер. Звездный от ул. 50 лет Октября до ул. Буденного – 490 п. м.  **Приобретение и установка дорожных знаков**  **Уборка снега и мусора с тротуаров по**ул. Ленина, ул. Кирова, ул. 50 лет Октября, ул. 8 Марта, ул. Буденного, ул. Горького, перек. ул. Горького, ул. Калинина, ул. Мира, пер. 1 Октябрьский, ул. Ербанова, ул. Балтахинова, ул. Каландаришвили.  **Подсыпка уличной сети** | 3847,63            3384,87      832,00          675,70      110,25          999,90      71,78 | 0            0      0          608,13      0          0      0 | 3847,63            3384,87      832,00          67,57      110,25          999,90      71,78 | |
| 2. | | **итого** | **9922,13** | **608,13** | **9314,00** | |
|  |  |  |  |  |  |  |

\*Объемы финансирования  по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования  на соответствующий финансовый год и плановый период.

В ходе реализации программы (2017-2020 годы) следует осуществить следующие мероприятия:

*1.В целях создания работоспособной организации с высоким,  техническим*

*потенциалом необходимо укрепить и совершенствовать материально-техническую базу.*

Для этого необходимо приобрести специализированную технику, произвести ремонт имеющейся техники (таблица № 2).

При обновлении подвижного состава у администрации МО «Усть-Ордынское» появится возможность качественно и своевременно проводить все необходимые работы по обустройству и содержанию дорог муниципального образования.

Таблица № 2.

Перечень техники и механизмов, необходимых для укрепления и совершенствования материально-технической базы.

                                                                                                     (тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Годы\* | Областной бюджет (по согласованию) | Местный бюджет |
| 1 | Камаз-самосвал | 2018г. | 2700,00 | 300,00 |
| 2 | Бульдозер | 2019г. | 1500,00 | 150,00 |
| 3 | Шнекороторный снегоочиститель ФРС-200М (для трактора МТЗ) | 2019г. | 2650,00 | 350,00 |
| 4 | Экскаватор | 2020г. | 4050,00 | 450,00 |
| 5 | Мусоровоз | 2020г. | 1800,00 | 200,00 |
| 6 | Ассенизаторская машина | 2020г. | 1800,00 | 200,00 |
| 5. | итого | - | 14500,00 | 1650,00 |

\*Объемы финансирования  по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования  на соответствующий финансовый год и плановый период.

         Реализация данного мероприятия позволит оперативно планировать и более качественно производить текущий ремонт автодорог.

*2. Проведение проектирования и осуществление работ по строительству и  капитальному ремонту дорог, мостов и тротуаров.*

         Работы по строительству и модернизации муниципальных дорог планируется осуществлять в соответствии с положениями  плана развития поселка, с учетом возможных корректировок транспортной схемы. Принимая во внимание тот факт, что основная масса автомобильных дорог поселка не соответствует нормативным требованиям, а также с учетом объемности затрат на осуществление капитального ремонта, финансирование и проведение данного вида работ целесообразно планировать в долгосрочной перспективе.

Основным мероприятием данного направления является проектирование. Учитывая необходимость выделения достаточно больших средств на строительство и капитальный ремонт дорог, возможностей бюджета муниципального образования будет явно недостаточно. В связи с этим необходимо софинансирование из областного бюджета.

По результатам проектирования будут составлены уточненные сметы, на основе которых в рамках Программы будет планироваться выделение денег из бюджета муниципального образования на проведение текущего и капитального ремонта  дорог.

Наличие проектно-сметной документации позволит детализировать заявки муниципального образования на осуществление софинансирования работ по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог из вышестоящих бюджетов. В рамках данного направления необходимо также провести обследование мостов и путепроводов на территории поселка с целью оценки их фактического состояния и принятия решения (в случае необходимости) проведения работ по ремонту и реконструкции.

*3. Проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.*

         В состав улично-дорожной сети входят технические средства организации дорожного движения и другие элементы дорожной инфраструктуры, требования к которым также устанавливаются государственными стандартами. Поэтому проведение мероприятий в целях повышения безопасности дорожного движения является неотъемлемой частью концептуального подхода к решению вопросов дорожного хозяйства и транспорта муниципального образования.  В некоторых случаях наиболее целесообразно регулировать дорожное движение обустройством искусственных дорожных неровностей (ИДН). Практика показывает, что при оборудовании пешеходных переходов ИДН аварийность с участием пешеходов в данном конкретном месте снижается до нуля. В целях организации дорожного движения необходимо установить на некоторых  улицах поселка объекты искусственных дорожных неровностей и элементы наружного освещения (ул. Чайковского, ул.Королева, ул. Аптечная, ул. Фармацевтов, ул. Николаева, Ул Менделеева, ул. Чехова, ул. Первомайская).

Объем финансирования в таблице №3 рассчитан с применением индекса дефляторана 2017/2018 г. (индекс дефлятор 2018/2017 –  105,0 %, 2019/2018 –  105,0%, 2020/2019 – 100,0%.

Таблица № 3.

Мероприятия по повышению безопасности

 дорожного движения в поселке на 2017-2020 годы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №    п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | | | |
| Областной бюджет  (по согласованию) | | | | Местный бюджет | | | |
| 2017г | 2018г | 2019г | 2020г | 2017г | 2018г | 2019г | 2020г |
| 1. | Подсыпка улиц противогололедн-ым материалом | - | - | - | - | 62,00 | 65,10 | 68,36 | 71,78 |
| 2. | Приобретение и установка знаков дорожного движения | - | - | - | - | 40,00 | 100,00 | 105,00 | 110,25 |
| 3. | Итого | - | - | - | - | 102,00 | 165,10 | 173,36 | 182,03 |

\*Объемы финансирования  по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования  на соответствующий финансовый год и плановый период.

Осуществление данных мероприятий позволит:

-снизить количество и тяжесть последствий ДТП в поселке;

-обосновать и привести к нормативному процессу регулирования дорожного движения;

-упорядочить финансирование на содержание средств регулирования дорожного движения.

V. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица №4

Общий объем финансирования Программы

на период 2017 - 2020 годы.

                                                                                                                         (тыс. руб.)

В том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Период** | **Средстваобластного бюджета**  **(по согласованию)** | **Средства местного**  **бюджета** |
| 1. | 2017 год\* | 2154,09 | 8596,4 |
| 2. | 2018 год\* | 62195,13 | 9246,22 |
| 3. | 2019 год\* | 58740,82 | 9813,53 |
| 4. | 2020 год\* | 8258,13 | 10164,00 |
| 5. | Итого за 2017-2020 годы | 131348,17 | 37820,15 |

\*Объемы финансирования Программы по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования  на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы на период 2017 - 2020 годы составляет–**169168,32тыс.**руб. Объем средств, привлекаемый на софинансирование из областного бюджета, планируется в размере131348,17тыс.руб. и  местного бюджета –37820,15тыс.руб.

VΙ. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения программы и общую координацию работ осуществляет заместитель Главы администрации МО «Усть-Ордынское». Исполнителем работ в части организации мероприятий, заключения договоров и контрактов с подрядными организациями в рамках Программы является начальник ЖКХ и благоустройства администрации муниципального образования.

Реализация мероприятий программы осуществляется путем заключения договоров с подрядными организациями в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

VΙΙ. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Результаты от реализации Программы за 2017 - 2020 годы:

Ожидаемое снижение дорожно-транспортных происшествий. Помимо этого ожидаются качественные изменения в сфере дорожного хозяйства, эффект от которых объективно оценить не представляется возможным.

Проведение целенаправленного и скоординированного комплекса мероприятий позволит создать условия для улучшения качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения поселка:

- развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности;  
- повышение степени удовлетворенности населения уровнем  
благоустройства;  
- улучшение технического состояния отдельных объектов  
благоустройства;  
- улучшение санитарного и экологического состояния  поселка;  
- повышение уровня эстетики поселка.

Начальник отдела по ЖКХ, транспорту и связи                                                              А.В. Имеков